

.....
(Wykonawca)

Załącznik nr 7 do SIKZ

Sprawa nr OSP/1/2012

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

(wymagania techniczne samochodu ratowniczo-gaśniczego i wyposażenia)

na

„Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem do ratownictwa wodnego (powodziowego) dla OSP Michalów”

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
WYMAGANIA PODSTAWOWE
Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych
Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2
Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r
Samochód nie musi posiadać świadectwa dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą(do 3,5 t. masy całkowitej)
Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia
PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE
Masa całkowita dopuszczalna samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, zabudową i wyposażeniem) - 3500kg
Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18m
Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 100 KM
PODWOZIE Z KABINĄ
Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2012. Podać markę, typ i model.
Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym:4X2
<ul style="list-style-type: none">wyciągarka zamontowana z liną 50mb.hak holowniczy

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO

- napęd stały osi przedniej

Prześwit pod osiami Należy podać konkretną wartość dla oferowanego podwozia.

Kąt natarcia. Należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu.

Kąt zejścia nie mniejszy niż 23°. Należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu.

Samochód wyposażony w:

- system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie
- silnik wyposażony

Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 5.

Pojemność zbiornika paliwa min– 60 l zapewnia przejazd min.300 km

Zawieszenie osi przedniej:

- mechaniczne
- amortyzatory teleskopowe,

Zawieszenie osi tylnej:

- mechaniczne- resory
- amortyzatory teleskopowe
- stabilizator przechyłów

Kabina fabrycznie jednomodułowa trzydrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+2+3 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),

Kabina wyposażona w :

- klimatyzację
- nawigacja satelitarna
- indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy
- niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku
- reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony
- reflektor ręczny (szperacz umieszczony wewnątrz kabiny) do oświetlania numerów budynków
- poręcz do trzymania w tylnej części kabiny
- zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny
- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy
- elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy
- lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne)
- lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO

- lusterko rampowe-dojzdowe, przednie
- wywietrznik dachowy
- lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu

Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia

W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:

- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 ± 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.
- radio z odtwarzaczem CD
- podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.

Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:

- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału

Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W

Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, mnipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.

Wymagana funkcjonalność podstawowa:

- załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
- wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
- wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku).

Na dachu kabiny zamontowana wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną , lampą zespoloną z napisem „STRAŻ”-płaską z głośnikiem, umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową lub układ równoważny.

Dodatkowo zamontowane dwie lampy dalekosiężne.

Na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroże nadwozia kompozytowego, wyprofilowane dwie lampy niebieskie lub układ równoważny

- dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.
- oraz „fala świetlna” LED kolor pomarańczowy umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, wbudowana w nadwozie kompozytowe

zabudowę pojazdu wyposażyć w 4 lampki niebieskie diodowe pulsujące umieszczone po dwie na

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO

każda stronę-u góry nadwozia, połączone w systemie z pulsacyjnymi z przodu

Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.

Akumulatory wzmocnione min 1 x 120 Ah, Alternator, musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu

Pojazd wyposażony w integralny układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji i prostownika do zewnętrznego źródła.

Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).

Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny o natężeniu min 115 dB, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.

Pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w ABS i EBS. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła, oraz po dwa uchwyty szklowe holownicze z przodu i tyłu pojazdu.

Pojazd wyposażony w dodatkowy hak kulowy zamontowany z tyłu pojazdu.

Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.

Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu

Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.

Kolory samochodu:

- elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym
- błotniki i zderzaki – w kolorze białym
- żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium
- kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.

ZABUDOWA POŻARNICZA

Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów kompozytowych.

Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy

Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu.

Poszycie zewnętrzne otwieranych lub wysuwanych podestów wykonane ze specjalnych profilowanych

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO

materiałów kompozytowych

Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu (oświetlenie składające się z lamp bocznych min 3szt po każdej stronie nadwozia, wbudowane w nadwozie kompozytowe, do oświetlenia dalszego pola pracy i zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe. W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.

Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy.

Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem

Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze

Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb.

Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy

Regał obrotowy lub wysuwny –wyposażony w zestaw sprzętu m.in :

- łom zwykły-1szt
- lomo-wyciągacz-1szt
- młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt
- siekiera-1szt
- nożyce do drutu-1szt

Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego.

Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym

.Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm.

Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty zna drabinę trzyprzęsłową aluminiową ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, drabinę słupkową , tłumcie itp.

Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie

Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO**WYPOSAŻENIE**

Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:

1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny,

Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”

Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.

Montaż sprzętu na samochodzie dostarczonego przez Zamawiającego, na koszt wykonawcy.

Samochód należy doposażyć w sprzęt:

- z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8ton z liną o długości min. 30m, wraz z pokrowcem
- agregat prądowórczy o mocy min 2,5kVA do zasilania najaśnic masztu, stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem
- 2szt laterek kątowych typu Ex z ładowarkami i 2szt- radiostacji Motorola GP 360- z ładowarkami lub równoważnych, zamontowane w kabinie na specjalnym podeście
- w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 5 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy

Drabina aluminiowa trzyprzęsłowa o parametrach

Szerokość transportowa – 455 mm

Wysokość transportowa- 210 mm

Min. Długość (m)- 3,3m

Max. Długość (m)-8,01 m

Masa (kg)-30 kg

Wymagany sprzęt należy zamontować na samochodzie oraz przekazać dokumentację techniczną i karty gwarancyjne dla zamawiającego.	
OZNACZENIE	
Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- "OSP+ nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP z dnia 10 Kwietnia 2008r załącznik nr 1 Pojazd należy oznakować logiem oraz tekstem" dofinansowane ze środków" według załącznika nr 1 punkt 11 KG PSP, zamawiający zobowiązuje się do podania darczyńców po podpisaniu umowy	
OGÓLNE	
Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące Na autopompe – min 36 miesięcy	
Po odbiorze technicznym należy zalać olej napędowy do pełnego zbiornika na koszt wykonawcy .	