

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

45-401 Opole ul. Chełmska 9/2

TEL. 0 608 498 304

www.drogtom.com.pl , e-mail: drogtom@o2.pl

METRYKA PROJEKTU

*Projekt budowlano wykonawczy budowy włączenia
drogi gminnej transportu rolnego do drogi
wojewódzkiej nr 458 w m. Michałów*

LOKALIZACJA: Michałów (dz nr. 630/1)

INWESTOR

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż Tomasz Sokulski

OPRACOWAŁ :

mgr inż Grzegorz Kaczmarek

Projekt budowlano - wykonawczy budowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 458

OPIS TECHNICZNY

**DLA BUDOWY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ TRANSPORTU ROLNEGO DO
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 458 M. MICHAŁÓW**

LOKALIZACJA: Miejscowość MICHAŁÓW

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy budowy włączenia drogi gminnej transportu rolnego do drogi wojewódzkiej nr 458 w miejscowości Michałów.

2. Opis stanu projektowanego .

W związku budową drogi gminnej projektuje się budowę włączenia do drogi wojewódzkiej. Połączenie nawierzchni włączenia z jezdnią drogi wykonać należy przez zastosowanie łuków kołowych o promieniu 7,0m. Szczegółowe rozwiązanie pokazano na załączonych rys. Nawierzchnia proj. włączenia będzie składała się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr.3cm na podbudowie z kruszywa łamanego w dwóch warstwach stabilizowanego mechanicznie gr.25cm . Po wykonaniu nawierzchni włączenia należy wykonać pobocze z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm.

3. Odwodnienie.

Z powierzchni projektowanego zjazdu, wody opadowe będą kierowane poprzez odpowiednie spadki w kierunku drogi gminnej.

4. Organizacja ruchu.

W obrębie projektowanego włączenia konieczne będzie ustawienie odpowiednich znaków w celu oznakowania skrzyżowania. Projekt oznakowania docelowego stanowi odrębne opracowanie.

5. Konstrukcja nawierzchni

W niniejszym projekcie na przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni włączenia

- w-wa ścieralna z bet-asfaltowego gr.4cm
- w-wa wiążąca z bet-asfaltowego gr.3cm
- górna w-wa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm – grubości 10 cm
- dolna w-wa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63,00 mm – grubości 15 cm

6. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

6.1 Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

6.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

6.3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8.1. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

6.4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Opolskiego.
- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,
- 3) Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,
- 4) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

6.5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

- 2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

- 3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 8.1. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

6.6. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

6.7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

6.8 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Projektował: mgr inż Tomasz Sokulski

Opracował: mgr inż Grzegorz Kaczmarek