

Pracownia projektowa
MyWay Maja Kostórkiewicz
53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

**PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY**

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Czeskiej Wsi

Adres obiektu: m. Czeska Wieś, gmina Olszanka, powiat Brzeski
604, 605 - obręb Czeska Wieś

Branża dokumentacji: Drogowa

Rodzaj dokumentacji: Techniczna

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Olszanka ul. Olszanka 16 49-332 Olszanka	
PROJEKTANT	mgr. inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOS/12	
ASYSTENT	inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: listopad 2019 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści	
1.1. Podstawa opracowania:	5
1.2. Nazwa i adres obiektu:	5
1.3. Nazwa zamawiającego:	5
1.4. Adres zamawiającego:	5
1.5. Nazwa jednostki projektowej:	5
1.6. Adres jednostki projektowej:	5
1.7. Projektant:	5
1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:	5
1.9. Warunki gruntowo-wodne	6
1.10. Urządzenia obce	6
1.11. Organizacja ruchu:	6
1.12. Parametry techniczne:	6
1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe	7
1.14. Konstrukcja nawierzchni:	7
1.15. Warunek mrozoodporności:	7
1.16. Odwodnienie:	7
1.17. Technologia robót:	7
1.19. Wytyczne do planu BiOZ	8
1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko	9
1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)	10
1.22. Ochrona dziedzictwa kulturalnego i zabytków	10

II. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – Jacek Kostórkiewicz
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej – Jacek Kostórkiewicz
3. Oświadczenia projektanta – Jacek Kostórkiewicz

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Plan orientacyjny		rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2a, 2b
3.	Profil podłużny	skala 1:500/50	rys. nr 3
4.	Przekroje normalne	skala 1:25	rys. nr 4
5.	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. nr 4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa do celów projektowych
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Czeskiej Wsi

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Olszanka

1.4. Adres zamawiającego:

- Olszanka 16, 49-332 Olszanka

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowa MyWay Maja Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Wietrzna 12e/1 53-024 Wrocław

1.7. Projektant:

Branża drogowa:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziane do przebudowy drogi gminne dojazdowe do gruntów rolnych w miejscowości Czeska Wieś znajdują się na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym: 604, 605 - obręb Czeska Wieś. Drogi te charakteryzują się złym stanem technicznym z licznymi przełamaniem i zapadnięciami nawierzchni powodującymi zastoiska wody. Istniejąca droga na działce oznaczonej nr

ewidencyjnym 605 posiada nawierzchnię bitumiczną (ok. 180m), a na pozostałej części nawierzchnię utwardzoną z kruszywa. Na pozostałej części objętej opracowaniem drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną z kruszywa lub gruntową. Przewidziana do przebudowy droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Czeska Wieś w powiecie brzeskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów numerem ewidencyjnym: 604, 605 - obręb Czeska Wieś.

Drogi charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | D |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | drogowy |
| • nawierzchnia | - | gruntowa |
| • szerokość jezdni | - | 3.00-3.50m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę do celów projektowych wykonaną przez firmę "GEO-SAW" Usługi Geodezyjno - Budowlane Andrzej Sawicki. Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86.

1.9. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowaną drogę zaliczono do I kategorii geotechnicznej, przy panujących w podłożu prostych warunkach gruntowych, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1.

1.10. Urządzenia obce

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa – w
- sieć elektroenergetyczna – NN
- sieć kanalizacyjna – k, Ks

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana według oddzielnego opracowania.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- | | | |
|-------------------------|---|------------------------------|
| • Klasa drogi | - | D |
| • Kategoria ruchu | - | KR1 |
| • Prędkość projektowa | - | Vp = 30 km/h |
| • Nośność podłoża | - | G ₁ |
| • Droga | - | jednojezdniowa-dwukierunkowa |
| • Przekrój projektowany | - | drogowy |

-
- Długość odcinka jezdni - 424.08m, 200.0m
 - Szerokość jezdni - 3.50m-4.0m
 - Spadek poprzeczny jezdni - 2% daszkowy, jednostronny

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni na drogach dojazdowych do gruntów rolnych objętych opracowaniem w miejscowości Czeska Wieś. Projektowane drogi będą mieć szerokość 4.0m (zweżenie do 3.50m na odcinku km 0+257.50 - km 0+327.50 drogi na działce nr ewidencyjny 604) i ograniczona będzie z obu stron poboczem z kruszywa o jednostronnym spadku poprzecznym. Na odcinku gdzie istnieje rów droga będzie miała spadek jednostronny w kierunku rowu. Projekt przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni tj. wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm na podbudowie zasadniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm o grubości 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku o grubości 15 cm. Zaprojektowano przebrukowanie istniejącego zjazdu z kostki kamiennej na szerokości 1.0m. Przebrukowanie należy wykonać w celu dowiązania się do rzędnych projektowanej drogi. Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do istniejącej nawierzchni oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

1.15. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,04 + 0,20 + 0,15 = 0,43 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Uwagi:

Minimalne, wymagane moduły E_2 na projektowanych warstwach konstrukcji nawierzchni wynoszą:

-na podłożu gruntowym: $E_2 = 80 \text{ MPa}$,

-na warstwie podbudowy: $E_2 = 130 \text{ MPa}$

1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych dróg będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do rowu lub na tereny zielone.

1.17. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.19. Wytyczne do planu BiOZ

Kierownik budowy (lub WYKONAWCA) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawa prawna sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego (Dz.U.nr 151, poz. 1256).

1.19.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
 - odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
 - powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
 - roboty ziemne
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
 - uporządkowanie terenu
- Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

1.19.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna.

1.19.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa, elektroenergetyczna, sanitarna wg. wkreślenia.

1.19.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno kanalizacyjnych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg lokalnych,
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV

1.19.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku

- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

1.19.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Brzeskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

1.22. Ochrona dziedzictwa kulturalnego i zabytków

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze nie objętym ochroną konserwatorską.

W przypadku natrafienia w czasie robót ziemnych na obiekty nieruchome bądź ruchomych zabytków archeologicznych wstrzymać wszelkie prace i powiadomić o odkryciu Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Inwestora – Gmina Olszanka.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA OŚWIADCZENIA, OPINIE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

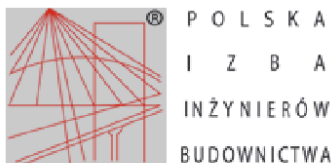


Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XA7-6XQ-VIA *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 20.11.2019 r.

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**
zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Czeskiej Wsi”

na działkach nr 604, 605 - obręb Czeska Wieś

dla Gminy Olszanka

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA